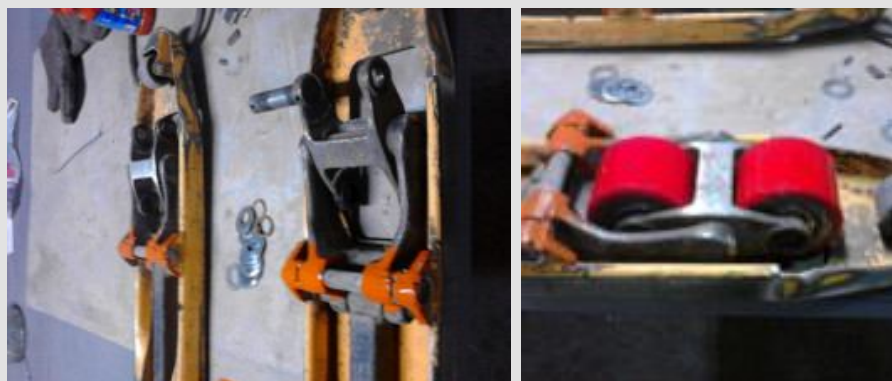


# Ремонт подвилочных кронштейнов и замена роликов рохли.

В данной заметке рассмотрим тему: **тележка гидравлическая ремонт**. А именно ремонтировать будет **подвилочный подъемный узел с заменой роликов**. Причины ремонта обычно разные разберем один из стандартных поломок тележек гидравлических, развалился подшипник подвилочного ролика, в результате тележка скребет и стачивается, результат износ, ниже приведут поэтапные фото **ремонт своими руками рохли**. И так приступим, для начала снимем старые ролики, технология проста: выбиваем стопор, затем палец (вал) роликов из вилочного кронштейна, далее если шарнирный вал не сильно сточился, разворачиваем его на 180 градусов тем же способом.



Механизмы готовы к ремонту, выставляем в удобное положение ремонтируемый узел, готовим заплатки, привариваем дуговой сваркой на пониженной нагрузке электродом 2 мм, или полуавтоматом.



Далее по технологии зачистка, убираем все ненужные наросты и неровности, с последующей грунтовкой и установкой подвилочных роликов, собираем все в обратном порядке.

ССЫЛКА НА ИСТОЧНИК: <http://717456.ru/remont-roxli/>